



ATSimulations Colomban MC-15 “Cri-Cri”

用户手册

目录

介绍	3
软件许可证和版权	4
系统需求	5
产品特性	5
FSX 和 P3D 设置.....	6
飞机历史	7
规格	9
面板与控制.....	10
版权与联系方式	11

介绍

Colomban Cri-Cri是世界上最小的双引擎飞机。奇怪的是我们并没有关于这个的好的飞行模拟机模，直到现在!很高兴向您展示这产品的高质量，它以现代建模规则的附加组件开发，拥有惊人的纹理分辨率、起伏、反射和高光贴图，详细的外部 and 虚拟驾驶舱细节和使用**3D**模件和平滑动画制作的仪表，以及现实的飞行员的动作，等等等等!

在开发过程中，我真的很惊讶这架飞机是这么的酷。尽管它的外观很滑稽，但这是一台很严肃的飞行机器。全铝材质、罕见的翼型、下沉副翼、自旋稳定器...。如果你想在现实中制造它，找全一些材料(特殊金属，特殊泡沫等)并不容易，并且你还需要很多特殊的工具。不过这架飞机是拥有着出色的飞行特性。

我相信你无论是**FSX**还是**P3D**你都会花时间在在你最喜欢的飞行模拟器中玩**Cri-Cri**，我还有计划将模型转换到**X-Plane**和**Outerra**去。

我对这个项目或将来的任何其他合作和反馈持开放态度。联系方式可以在本手册的最后找到。

祝在**ATSimulations**出品的**Colomban Cri-Cri**里玩得开心!

Andrey Tsvirenko © ATSimulations

2017 十一月

软件许可和版权

IMPORTANT-READ CAREFULLY: This End-User License Agreement ("EULA") is a legal agreement between you the End-User (either an individual or a single legal entity) and ATSimulations manufacturer ("ATSimulations") for the use of the SOFTWARE referred to below. Please read the terms carefully before installing, copying and using the product.

Installing, copying or using the product indicates your tacit acceptance of these terms. This EULA is valid and grants the end-user rights ONLY if the SOFTWARE is genuine and a genuine license for the SOFTWARE is included.

The following agreement is made between you (the user) and the ATSimulations concerning THE SOFTWARE product “Colomban Cri-Cri”, add-on software for the Microsoft Flight Simulator X and Lockheed Martin Prepar3D. This software is furnished “as is” and comes with a guarantee of efficiency if all the «System Requirements» are fulfilled. In case of lacking of any system components, malfunctions or drawbacks can appear in the utilization of Colomban Cri-Cri software, which is not the responsibility of the ATSimulations. You use the Software at your own risk, the authors are not responsible for any loss or distortion of data, nor for any profit lost during the process of use or incorrect use of this software.

The Software is the property of the ATSimulations. Accepting this license agreement grants the user limited rights for the use of it. The Colomban Cri-Cri software is protected by copyright laws and international treaty provisions and remains the property of ATSimulations even after acceptance of this license agreement.

Under the license agreement ATSimulations agrees to offer end-user rights of the Colomban Cri-Cri software to everybody who:

- agrees AND complies with the conditions of this license agreement;**
- has paid the amount stated for this product.**

The given license agreement gives you the right to install and use only one copy of the Colomban Cri-Cri software on a single computer. With the exception of repaints, you are not entitled to:

- make any changes in the Colomban Cri-Cri software;**
- annex the Colomban Cri-Cri software to any other software product;**
- copy, distribute, resell, sublicense or rent Colomban Cri-Cri software, in its entirety, or in part without the express written permission of ATSimulations.**

系统需求

- ✓ **Windows XP SP3/Vista/7**
- ✓ **FSX SP2 / 加速度包 或 FSX SE or P3D v3 (v4)**
- ✓ **4096 MB 内存**
- ✓ **处理器主频 : 3 GHz**
- ✓ **可用硬盘空间 : 1.5 GB (for one platform)**
- ✓ **显卡 : 兼容 DirectX 10**

- ✓ 拥有精确的外观, 在**3dsmax**内完成的虚拟座舱三维模型

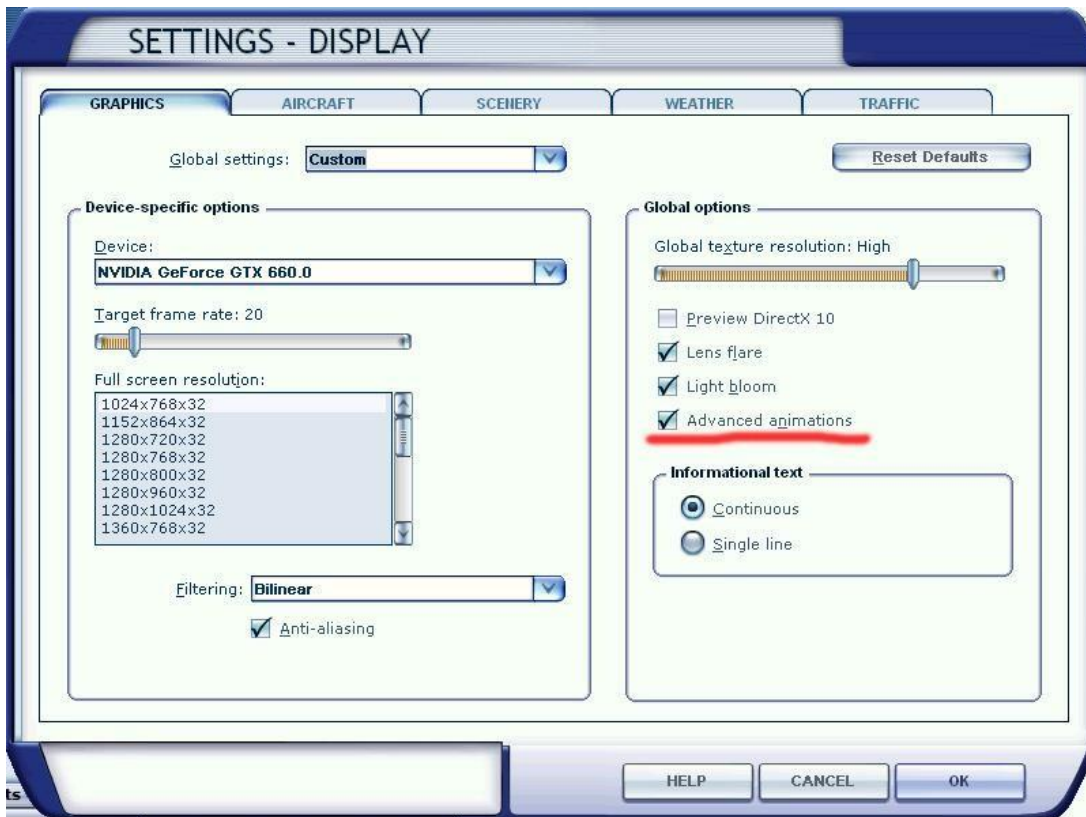
- ✓ 超高分辨率纹理。 **4096x4096p**外部分辨率
- ✓ 镜面反射与凹凸贴图

产品特性

- ✓ 分层涂装纹理
- ✓ 十分顺畅的3D仪表
- ✓ 指针阴影, 仪表玻璃上的动态反射
- ✓ **FPS** 友好
- ✓ 独特的双冲程 **JPX PUL 212** 发动机音效

FSX 和 P3D设置

请勾选框“高级动画”。飞行员和飞机动画需要这来正常显示。P3D为默认开启。



飞机历史



世界上最小的双引擎飞机**Cri-Cri**“蟋蟀”飞机的整个故事始于**1971**年，当时**CriCri**的飞机设计师**Michel Colomban**确定了他的目标，要制造一个由两个小型发动机驱动的小而经济的飞机，飞机能够正常飞行，甚至可以做一些特技飞行。他还希望制造成本一共不超过**1000**美元的预算（**1971**年币值），包括两台发动机在内，这即使在**70**年代初也很难让人想象。制造工期约为**1500**个工作小时，工期跨越了两年的时间。终于，这架飞机于**1973**年变为真实，并以**Michel Comomban**的女儿命名，后者也经常被称为“**Cri-Cri**”“蟋蟀”。

Cri-Cri的首次飞行由试飞员**Robert Buisson**执行。首飞于**1973**年**7月19**日在法国**Guyancourt** 机场举行，它距巴黎仅几里之遥。经过一些飞行前的起落架测试后，**Michel**与**Robert**决定将**CriCri**目前的两轮后三点式起落架改为更安全的三轮前三点式起落架。之后，一切准备就绪开始起飞。**Robert**推了些油，飞机在**8**秒内平稳地加速到**100**公里/小时，从跑道上空划过一道优美的弧线.....

ATSimulations MC-15 “Cri-Cri”

到现在，**CriCri**已经有四十多年的历史了，但**CriCri**的传奇还在延续。我想，它还会继续存在下去，因为这架飞机的历史将是非常久远的。

现在全世界已经注册了超过**150架Cri-Cri**，包括许多不同制造版本、使用了不同的引擎等等。其中大多数都在它们的祖国（法国）飞行。法国有超过**110架Cri-Cri**，第二多的国家是美国，有**20多架**拥有注册号的**Cri-Cri**。英国、德国和加拿大排名紧随其后。

不幸的是，没有记录表明这架美丽的超轻型飞机在中东或东欧建造过，所以当地想要建造这架飞机的人都会成为这些地区第一个拥有这架飞机的人。

很多人都喜欢这架飞机，都主要因为它是超轻型飞机尺寸与高性能的完美结合体。

© <http://flight.cz/cricri/english/>



规格

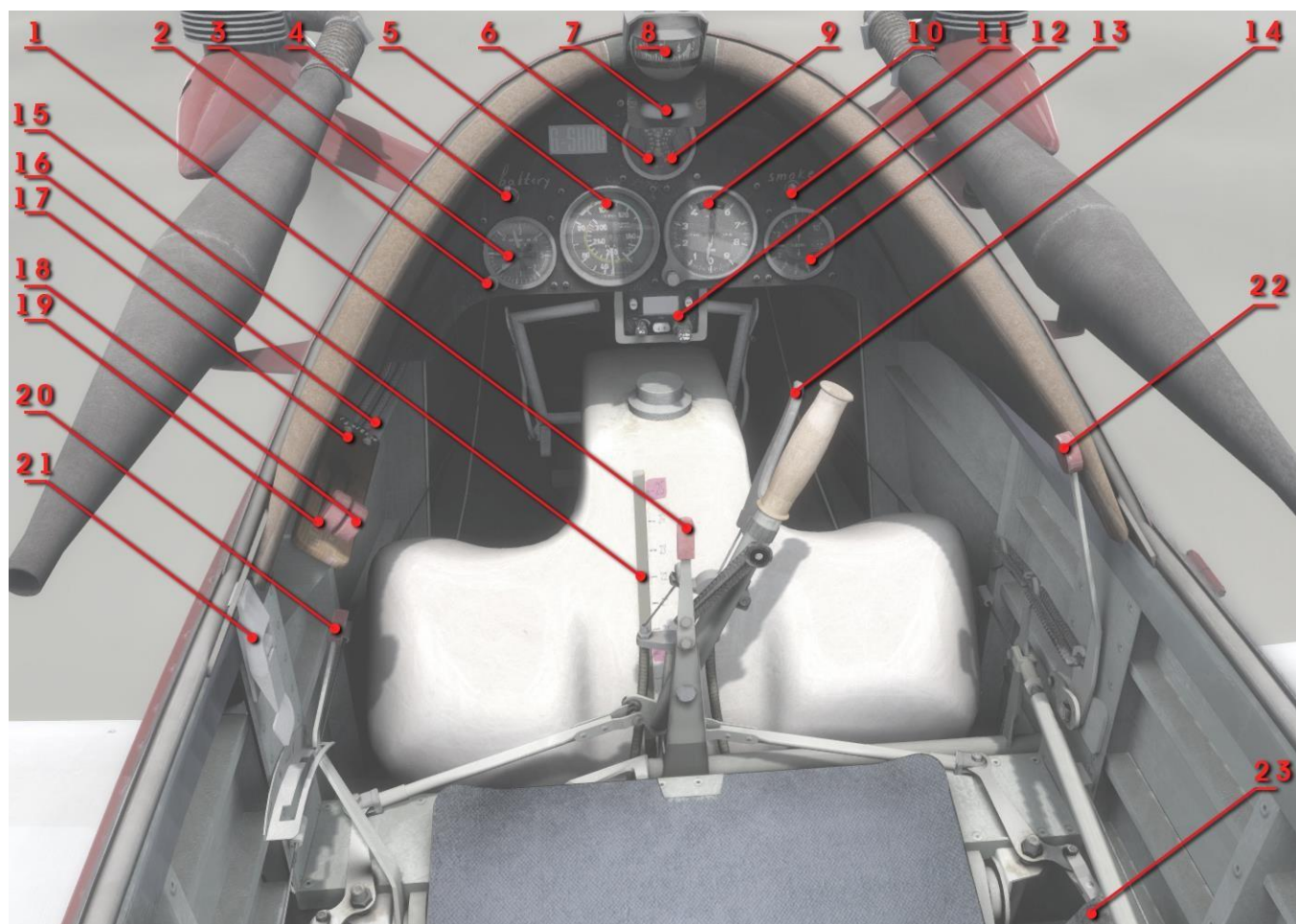
一般特征

长度:	3.9 m (12ft 10 in)
翼展:	4.9 m (16ft 1 in)
机翼面积:	3.1 m ² (33 sq ft)
翼型:	Wortmann 21.7
空重:	78 kg (172 lb)
最大起飞重量:	170 kg (375 lb)
发动机:	2 x JPX PUL 212 单缸11 kW (15 hp) ·每具
螺旋桨:	2页

性能

最大速度:	220 km/h (137 mph; 119 kn)
巡航速度:	185 km/h; 115 mph (100 kn)
航程:	463 km; 288 mi (250 nmi)
高度上限:	3,700 m (12,100 ft)
上升率:	6.6 m/s (1,300 ft/min)
机翼载荷:	55 kg/m ² (11 lb/sq ft)

面板与控制



- | | |
|---------------|-------------|
| 1. 副翼配平 | 13. 垂直速度表 |
| 2. 加速度计记录回中 | 14. 刹车把手 |
| 3. 加速度计 | 15. 油量计 |
| 4. 电池开关 | 16. 右引擎点火开关 |
| 5. 空速表 | 17. 左引擎点火开关 |
| 6. 左引擎转速 | 18. 右引擎节流阀 |
| 7. 转向与侧滑指示器 | 19. 左引擎节流阀 |
| 8. 罗盘 | 20. 襟翼把手 |
| 9. 右引擎转速 | 21. 驾驶舱锁 |
| 10. 高度表 | 22. 升降配平 |
| 11. 拉烟开关 | 23. 地图 |
| 12. TY91型航空电台 | |

联系方式

如有任何问题或建议，请联系我们: atsimulations@gmail.com

喜欢, 关注, 分享我的facebook页面: <https://www.facebook.com/ATSimulations/>